



דרך ארץ הייווייז קטע 18 (2007) בע"מ

דוח מעקב - פברואר 2016

אנשי קשר:

ישי טריגר, ראש צוות בכיר
yishait@midroog.co.il

יובל סקורניק, ראש תחום מימון מובנה, פרויקטים ותשתיות
yuvals@midroog.co.il

דרך ארץ הייוויז קטע 18 (2007) בע"מ

אופק	דירוג	יתרת שנות פירעון	ריבית קבועה	יתרת חוב (מ' ש) 31.12.2015	סוג
יציב	Aa3.il	2016-2027	4.76%	680.7	חוב בכיר

מידרוג מודיעה על הותרת דירוג החוב הבכיר על כנו, בדירוג Aa3.il, באופק יציב.

1. שיקולים עיקריים לדירוג

במסגרת הדירוג, נלקחו בחשבון, בין היתר, השיקולים הבאים: (1) הפרויקט מחבר בין שני עורקי התחבורה העיקריים המקשרים את מישור החוף לצפון הארץ (כביש 65 וכביש 70); (2) הפרויקט הינו המשכו הישיר של הקטע המרכזי (בעל היקפי נסועה מבוססים מזה זמן, ובמגמת עלייה עקבית); (3) יועץ הטכני מצוין כי תקציב תכנית החומש לשיקום עמוק הינו הולם ומשקף את תחזיות הביצוע; (4) עדכון מנגנון האכיפה; (5) ניסיון קבלני הביצוע, בעלי הפרויקט ומנהליו (-Track Record), כ- 6 שנות הפעלה; (6) התפתחות הנסועה והכנסות הפרויקט הינן במגמה חיובית, אך היקפי הנסועה טרם הגיעו להיקפים המצוינים בתחזית הנסועה באופן פרמננטי; (7) סוג ומגוון הלקוחות בפרויקט, אשר מרביתם מנויים; (8) יחס הכיסוי (ADSCR) בפועל, בדצמבר 2015 עמד על כ- 1.58, ובהתאם למודל הפיננסי מ- 2016 ועד סוף תקופת החוב, הממוצע הינו כ- 1.70. יחס ה- ADSCR המינימאלי הינו כ- 1.54 בין השנים 2017-2018; (9) קיום רשת ביטחון חלקית מטעם המדינה (אין ברשת הביטחון להבטיח כיסוי מלא של החוב).

2. התפתחויות אחרונות בפרויקט

2.1. עדכון מנגנון האכיפה - שינוי היקף הקנסות

בתאריך 05.11.2014 החליטה המדינה כי מנגנון האכיפה למשתמשי הכביש יעודכן כך ששיעור הקנס המעודכן ישקף קיטון של כ- 40% בהכנסות מאכיפה. נכון לשלושת הרבעונים הראשונים לשנת 2015, סך ההכנסות מאכיפה אכן שיקפו ירידה של כ- 24% ביחס לתקופה המקבילה אשתקד. כמו כן, טרם הוסדר המחלוקת עם המדינה בקשר עם עודפי הגבייה שנצברו עד שנת 2009 (להלן: "המחלוקת"). לטענת החברה, קיימים מגעים מתקדמים בנושא המחלוקת והיא צפויה, ככל הנראה, להסתיים בהסכם פשרה בין הצדדים הכולל התחייבות לשיפור רמת הבטיחות לנוסעים בכביש, ובתמורה לצמצום התערבות המדינה במנגנון האכיפה.

2.2. דוח יועץ טכני - תכנית לשיקום קטע 18

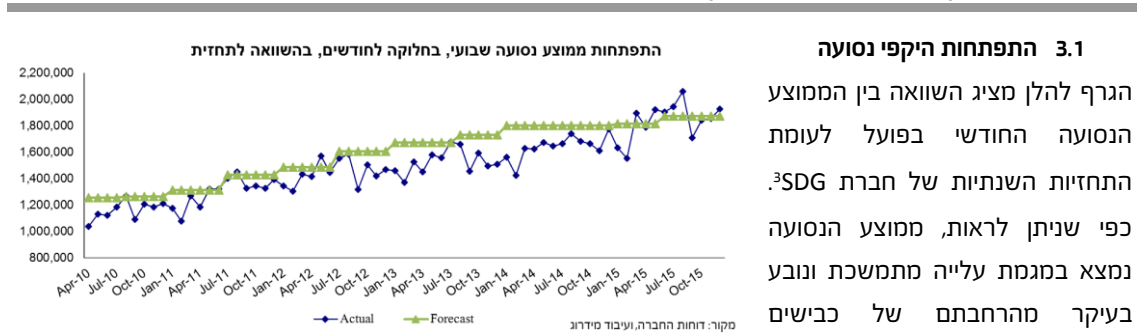
מדוח היועץ הטכני מהתאריך 28.12.2015, הבוחן את תקציב תכנית החומש המעודכן הן לביצוע עבודות הרחבה והן לביצוע עבודות שיקום עמוק בשנים 2016-2020, עולה כי לראשונה נכללת תכנית עבודה לשיקום קטע 18. תכנית זו נאמדת בכ- 36 מ' ש. ביצוע השיקום מיועד להתרחש בשנת 2019. לטענת היועץ הטכני, תקציב החומש המעודכן לביצוע עבודות השיקום בקטע 18 מהווה אומדן נאות למשימות שהוצגו בפניו.

¹ תחזית הנסועה הינה בהתאם לתחזיות שנקבעו ע"י חברת SDG במודל הפיננסי המקורי בחודש יוני 2007.

2.1 הרחבת כביש 6 - קטע 3 וקטע 7

במהלך שנת 2014 הושלם ההליך לבחירת זכיין במרכז מסוג BOT² להקמה, הפעלה ואחזקת קטעי כביש, העתידיים להשלים את חיבורו של כביש 6 מאזור יקנעם ועד מחלף סומך הנמצא קרוב לקריית אתא (להלן: "הקטעים הצפוניים"). החברה הזוכה הינה שפיר הנדסה חוצה ישראל צפון בע"מ (להלן: "שפיר הנדסה"). נכון לתאריך 12.08.2015, קיבלה שפיר הנדסה את האישורים הרגולטורים, השלימה את הסגירה הפיננסית, וכעת, בכוונתה להתחיל בעבודות סלילת הקטעים הצפוניים אשר להערכתה, ימשכו כ- 4 שנים. להערכת מידרוג, השלמת הקמת המקטעים הצפוניים עשויה להגדיל את היקף הנסועה העתידי בקטע המרכזי ולהטיב עם יחסי הכיסוי של החברה.

3. התפתחות היקפי נסועה והכנסות הפרויקט



3

3.2 התפתחות הכנסות בפרויקט

FY 2012	FY 2013	FY 2014	Q1-Q3 2014	Q1-Q3 2015	
17,345	18,312	19,670	14,626	16,399	היקף נסועה
11.4%	5.6%	7.4%	6.6%	12.1%	שינוי ב - %
					(אלפי ש"ח)
75,073	82,586	89,295	66,384	75,723	אגרה
2,199	2,506	2,753	2,010	2,258	וידאו
1,432	1,490	1,622	1,212	922	אכיפה
78,704	86,583	93,670	69,606	78,902	סה"כ

מקור: נתוני החברה, ועיבודי מידרוג

² Built, Operate, Transfer

³ Steer Davies Gleave (SDG) (לפירוט - ראה דוח דירוג ראשוני קטע 18 ודוח דירוג ראשוני חוב בכיר).

⁴ לאור סיום בניית ההרחבות לעיל, קיימים לפחות 3 נתיבי נסיעה בכל כיוון, ממחלף בן שמן ועד מחלף עירון, המהווים כ- 71% מסך הכביש המרכזי. בנוסף, ראוי לציין את הכבישים 3, 7, 71, 471 ו-9 שהורחבו ועשויים לתרום גם הם להיקף הנסועה בכביש 6.



נכון לשנת 2014, ההכנסות מאגרה עלו בכ- 8.1% לעומת 2013, בעוד שבשלושת הרבעונים הראשונים לשנת 2015 הן עלו בכ- 14.1% לעומת התקופה המקבילה אשתקד. שיעור ההכנסה מלקוחות מצולמים (וידאו), הן מנויים והן מזדמנים, עלה בשנת 2014 בכ- 9.8% לעומת שנת 2013 ובכ- 12.3% בשלושת הרבעונים הראשונים לשנת 2015 לעומת התקופה המקבילה אשתקד. עם זאת, נכון לתאריך 30.09.2015, סך ההכנסות מאכיפה פחתו בכ- 24%, בשל עדכון מנגנון האכיפה למשתמשי הכביש שנקבע ע"י המדינה בנובמבר 2014. הן עבור שנת 2014 והן עבור שלושת הרבעונים הראשונים לשנת 2015, סך ההכנסות מהפרויקט שמרו על מגמתם ועלו בכ- 8.2% וכ- 13.4% לעומת 2013 ושלושת הרבעונים הראשונים לשנת 2014 בהתאמה.

3.3 פילוח המשתמשים בכביש

פילוח המשתמשים בכביש בחודש דצמבר 2015, עולה כי בממוצע, כ- 86.8% מהנוסעים בכביש הינם כלי רכב פרטיים, כ- 12.9% הינם משאיות וכ- 0.3% אופנועים⁵. כמו כן, נכון לסוף שנת 2015 כ- 88% מסך הנוסעה בכביש היו משתמשים מנויים, מתוכם כ- 56% מחויבים באמצעות מכשיר הפסקל, וכ- 31% מחויבים באמצעות מערכת הווידאו. שיעור הנוסעים המזדמנים עמד על כ- 13% לאותה התקופה. נכון לדוח התפעולי מהרבעון השלישי לשנת 2015, שיעורי הגביה עבור הכנסות מאגרה והכנסות ממערכת הווידאו נותרו ברמה גבוהה, כ- 98.5% ו- 94% בהתאמה.

3.4 יחסי כיסוי ושירות החוב

נכון לתאריך 31.12.2015, יחס הכיסוי ADCSR⁶ עבור החוב הבכיר, בפועל, עמד על 1.58, לעומת 1.47 בתקופה המקבילה אשתקד. בהתאם למודל הפיננסי המעודכן לשנת 2015, יחס הכיסוי הממוצע (ADSCR) הינו כ- 1.70, מינימאלי הינו כ- 1.54 בין השנים 2017-2018. להערכת החברה, יחסי הכיסוי בשנים הקרובות ימשיכו לשקף יציבות וזאת לאור שיעור הגידול בהיקף הנוסעה כפי שהיא משתקפת בתחזית החברה.

3.5 קרנות רזרבה, ערבויות וביטוחים

נכון לתאריך 31.12.2015, כלל קרנות הרזרבה אליהן התחייב הזכיון לטובת שירות החוב בפרויקט וביניהן, קרן לשירות החוב, קרן לשיקום עמוק, קרן תפעול וחשבון ה- Excess Cash, מלאות כנדרש בהסכמי המימון. ראוי לציין כי בהתאם להסכמי המימון, במקרה שהחברה אינה יכולה להחזיר סכומים שהתחייבה, ולחברה האם ישנם עודפים לחלוקה לבעלי המניות או בעלי החוב הנחות, החברה האם תהיה מחויבת לתמוך בחברה בסכומים, שיאפשרו לה לעמוד בכל התשלומים של החוב (Top Up Payment), וזאת, בסכום של עד 5 מ' ש"ח בשנה, למשך תקופה של 6 שנים (עד לסכום כולל של 30 מ' ש"ח). בחינת נתוני חברת האם אינם מצביעים על שינוי ביכולתה לספק בטוחה זו, בטווח הקרוב. לחברה מערך ביטוחי, כנדרש בהסכמי המימון.

4. פרופיל הפרויקט

דרך ארץ הייוויז קטע 18 (2007) בע"מ (להלן: "הזכיון" או "החברה") הינה חברה, בבעלות מלאה של חברת דרך ארץ הייוויז (1997) בע"מ (להלן: "החברה האם") - בעלת הזכיון מממשלת ישראל להקמה ותפעול של הקטע המרכזי של כביש חוצה ישראל (להלן: "הקטע המרכזי"). חוזה הזכיון בין החברה האם והמדינה נחתם לתקופה של 30 שנה ומסתיים ביום 19 ביולי 2029. בתום תקופת הזכיון על החברה האם למסור את הכביש למדינה, ללא תמורה. בינואר 2006 נחתמה התוספת השנייה להסכם הזכיון בין ממשלת ישראל (להלן: "הסכם הזכיון") לבין חברת דרך ארץ הייוויז (1997)

⁵ אופנועים מחויבים במחצית מן האגרה ומשאיות בפי שלושה.
⁶ Annual Debt Service Cover Ratio

בע"מ, לפיה הוכלל קטע 18 (להלן: "פרויקט" או "הכביש" או "קטע 18") ככביש אגרה בחוזה הזיכיון שנחתם עם החברה האם. החברה לקחה על עצמה את התחייבויותיה של החברה האם כלפי המדינה, על פי הסכם הזיכיון, בקשר לביצוע הפרויקט. על פי הסכם זה, על החברה לממן, לבנות, להפעיל, ולתחזק את קטע 18, לתקופה שתסתיים עם סיום תקופת הזיכיון של הקטע המרכזי ביולי 2029. ביוני 2007 התקיימה הסגירה הפיננסית של פרויקט קטע 18. תעודת הגמר ואישור הפעלת הכביש ניתנו ביום 20 ביולי 2009, היום בו נפתח הכביש לתנועה (כ- 8 חודשים לפני המועד המתוכנן). קטע 18 הינו קטע באורך של כ- 18 ק"מ, המשתרעים ממחלף עירון בדרום (כביש 65) ועד מחלף עין תות בצפון (כביש 70). קטע 18 הינו המשכו הצפוני של הקטע המרכזי ומיועד לחבר בין ואדי מילק (חלק מכביש 70) לואדי עארה (חלק מכביש 65) ולהקטין את התלות בכביש 65 כחלופת נסיעה בצפון.

5. אופק הדירוג

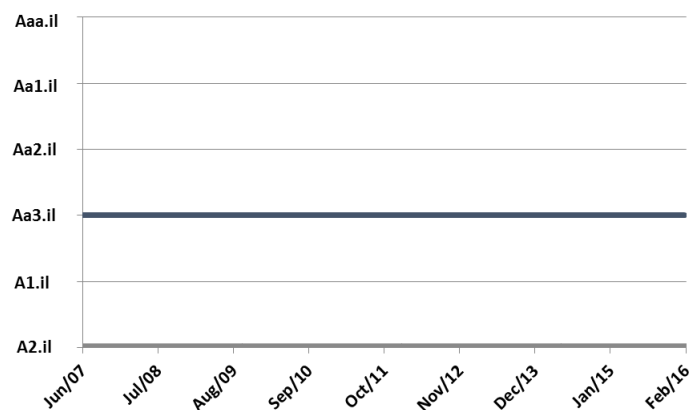
5.1 גורמים העשויים לשפר את הדירוג:

- עלייה בהיקפי הנסועה בצורה משמעותית ושיפור משמעותי ומתמשך ביחסי כיסוי החוב

5.2 גורמים העשויים לפגוע בדירוג:

- אי-עמידה משמעותית ומתמשכת בתחזיות התנועה וביחסי הכיסוי, בפועל, לעומת התחזית
- שינוי לרעה בנתונים כלכליים או בסביבה רגולטורית הקשורים בפרויקט

6. היסטוריית דירוג



7. דוחות קשורים

- מועד דירוג אחרון: ינואר 2015
- דרך ארץ הייוז קטע 18 (2007) בע"מ, דוח דירוג ראשוני, דצמבר 2006
- דוח מתודולוגי - מימון פרויקטים: כבישי אגרה, אוגוסט 2011
- סולמות והגדרות הדירוג של מידרוג - אוגוסט 2015

<p>היקף הנסועה מחושב כך שכלי רכב, מכל סוג, שנסע בכביש, ללא קשר למספר המקטעים שבהם נסע, ייספר כ- Trip אחד</p>	<p>Trips</p>
<p>היקף הנסועה מחושב כך שכלי רכב שנסע בכביש, יחושב כנסיעה אחת, ללא התחשבות במספר המקטעים לחיוב שבהם נסע, בשקלול סוג הרכב (משאית משוקללת פי 3, אופנוע משוקלל פי 0.5)</p>	<p>Journeys</p>
<p>היקף הנסועה מחושב כך שכלי רכב שנסע בכביש יחושב לפי מספר המקטעים לחיוב שבהם נסע, בשקלול סוג הרכב</p>	<p>Sections</p>

מנפיקים או הנפקות המדורגים Aaa.il מציגים, על פי שיפוטה של מידרוג, כושר החזר אשראי הגבוה ביותר יחסית למנפיקים מקומיים אחרים.	Aaa.il
מנפיקים או הנפקות המדורגים Aa.il מציגים, על פי שיפוטה של מידרוג, כושר החזר אשראי גבוה מאד יחסית למנפיקים מקומיים אחרים.	Aa.il
מנפיקים או הנפקות המדורגים A.il מציגים, על פי שיפוטה של מידרוג, כושר החזר אשראי גבוה יחסית למנפיקים מקומיים אחרים.	A.il
מנפיקים או הנפקות המדורגים Baa.il מציגים, על פי שיפוטה של מידרוג, כושר החזר אשראי בינוני יחסית למנפיקים מקומיים אחרים והם עלולים להיות בעלי מאפיינים ספקולטיביים מסוימים.	Baa.il
מנפיקים או הנפקות המדורגים Ba.il מציגים, על פי שיפוטה של מידרוג, כושר החזר אשראי חלש יחסית למנפיקים מקומיים אחרים והם בעלי מאפיינים ספקולטיביים.	Ba.il
מנפיקים או הנפקות המדורגים B.il מציגים, על פי שיפוטה של מידרוג, כושר החזר אשראי חלש מאוד יחסית למנפיקים מקומיים אחרים והם בעלי מאפיינים ספקולטיביים משמעותיים.	B.il
מנפיקים או הנפקות המדורגים Caa.il מציגים, על פי שיפוטה של מידרוג, כושר החזר אשראי חלש ביותר יחסית למנפיקים מקומיים אחרים והם בעלי מאפיינים ספקולטיביים משמעותיים ביותר.	Caa.il
מנפיקים או הנפקות המדורגים Ca.il מציגים, על פי שיפוטה של מידרוג, כושר החזר אשראי חלש באופן קיצוני והם קרובים מאוד למצב של כשל פירעון עם סיכויים כלשהם להחזר קרן וריבית.	Ca.il
מנפיקים או הנפקות המדורגים C.il מציגים, על פי שיפוטה של מידרוג, כושר החזר אשראי החלש ביותר ובדרך כלל הם במצב של כשל פירעון עם סיכויים קלושים להחזר קרן וריבית.	C.il

הערה: מידרוג משתמשת במשתנים מספריים 1,2,3 בכל אחת מקטגוריות הדירוג מ-Aa.il ועד Caa.il המשתנה '1' מציין שאגרת החוב מצויה בקצה העליון של קטגוריית הדירוג שאלה היא משתייכת, המצוינת באותיות. המשתנה '2' מציין שהיא נמצאת באמצע קטגוריית הדירוג ואילו המשתנה '3' מציין שאגרת החוב נמצאת בחלק התחתון של קטגוריית הדירוג שלה, המצוינת באותיות.

© כל הזכויות שמורות לחב' מידרוג בע"מ (להלן: "מידרוג").

למידרוג יש זכויות יוצרים במסמך זה, לרבות בפסקה זו, והינו מוגן על ידי זכויות יוצרים ודיני הקניין הרוחני. אין להעתיק, לצלם, לשנות, להפיץ, לשכפל או להציג מסמך זה למטרה כלשהי, מסחרית או אחרת, ללא הסכמת מידרוג מראש ובכתב.

אזהרה הנוגעת למגבלות הדירוג ולסיכויי הסתמכות על דירוג

דירוגי מידרוג ו/או פרסומיה הנם בגדר חוות דעת סובייקטיביות, הנכונים למועד פרסומם, ביחס לסיכון האשראי היחסי העתידי של ישויות, ביחס להתחייבויות אשראי, לחובות ו/או למכשירים פיננסיים דמויי חוב. פרסומי מידרוג יכולים לכלול גם הערכות המבוססות על מודלים כמותיים של סיכויי אשראי, וכן חוות דעת נלוות ששימשו אותה בתהליך הדירוג. דירוגי מידרוג ופרסומיה אינם מהווים הצהרה בדבר נכונותן של עובדות במועד הפרסום או בכלל. מידרוג עושה שימוש בסולמות דירוג לשם מתן הערכות יחסיות של סיכויי אשראי ו/או של ישויות ו/או למכשירים פיננסיים בהתאם להגדרות המפורטות בסולם עצמו. יובהר כי הבחירה בסימול כמשקף סיכון אשראי משקפת אך ורק הערכה יחסית של סיכון זה. מידרוג מגדירה סיכון אשראי כסיכון לפיו ישות עלולה שלא לעמוד בהתחייבויותיה החוזיות הפיננסיות למועד פירעון, וכן כל הפסד כספי משוער במקרה של כשל פירעון. דירוגי מידרוג אינם מתייחסים לכל סיכון אחר, כגון סיכון המתייחס לנזילות, לערך השוק, לשינויים בשערי ריבית, לתנודתיות מחירים או לכל גורם אחר המשפיע על שוק ההון.

הדירוגים המונפקים על ידי מידרוג ו/או פרסומיה אינם מהווים המלצה לרכישה, החזקה ו/או מכירה של אגרות חוב ו/או מכשירים פיננסיים אחרים ו/או כל השקעה אחרת ו/או להימנעות מכל אחת מפעולות אלו. כמו כן, הדירוגים המונפקים על ידי מידרוג ו/או פרסומיה אינם מהווים ייעוץ השקעות או ייעוץ פיננסי, וכן אין בהם משום התייחסות להתאמה של השקעה כלשהי למשקיע מסוים או המלצה להשקעה מכל סוג שהוא בהסתמך על הדירוג. מידרוג מנפיקה דירוגים תחת ההנחה שכל העושה שימוש במידע המפורט על ידה ובדירוגים וכל משקיע ינקוט זהירות ראויה ויבצע את כל הבדיקות המתאימות והנדרשות בעצמו ו/או באמצעות אנשי מקצוע המוסמכים לכך, על מנת להעריך בעצמו את הכדאיות של כל השקעה בכל מכשיר פיננסי שהינו שוקל לרכוש, להחזיק או למכור. על כל משקיע להסתייע בייעוץ מקצועי בקשר עם השקעותיו, עם הדין החל על ענייניו ו/או עם כל עניין מקצועי אחר. כל דירוג או חוות דעת אחרת שמעניקה מידרוג צריכה להישקל כמרכיב בודד בכל החלטת השקעה הנעשית על ידי משתמש במידע הכלול במסמך זה או על ידי מי מטעמו ועל ידי כל משקיע, ובהתאם לכך, כל משתמש במידע הכלול בדירוגי מידרוג ו/או בפרסומיה ו/או באמור במסמך זה וכל משקיע חייב ללמוד ולבצע הערכה של כדאיות ההשקעה מטעמו לגבי כל מנפיק, ערב, אגרת חוב או מכשיר פיננסי אחר שבכוונתו להחזיק, לרכוש או למכור. "משקיע" - משקיע במכשיר פיננסי שנקבע לגבי דירוג או במכשיר פיננסי של תאגיד מדורג.

כל המידע הכלול בדירוגי מידרוג ו/או בפרסומיה, ואשר עליו היא הסתמכה (להלן: "המידע"), נמסר למידרוג על ידי מקורות מידע הנחשבים בעיניה אמינים, ובין השאר על ידי הישות המדורגת, מידרוג איננה אחראית לנכונותו והוא מובא כפי שהוא נמסר על ידי אותם מקורות מידע. מידרוג נוקטת בכל האמצעים הסבירים להבנתה כדי שהמידע יהיה באיכות ובהיקף מספקים וממקורות הנחשבים בעיניה אמינים, לרבות תוך הסתמכות על מידע שהינה מקבלת מצדדים שלישיים בלתי תלויים, אם וכאשר הדבר מתאים, אולם מידרוג איננה גוף המבצע ביקורת ולכן היא איננה יכולה לאמת או לתקף את המידע.

מידרוג, הדירקטורים שלה, נושאי המשרה שלה, עובדי החברה ו/או כל מי מטעמה שיהיה מעורב בדירוג, לא יהיו אחראים מכוח הדין, למעט אם נקבעה אחריות במפורש על פי דין, כלפי כל אדם ו/או ישות, בגין כל נזק ו/או אובדן ו/או הפסד, כספי או אחר, ישיר, עקיף, מיוחד, תוצאתי או קשור, אשר נגרם באופן כלשהו או בקשר למידע או לדירוג או להליך הדירוג, לרבות בשל אי מתן דירוג, גם אם נמסרה להם או לפי מטעמם הזדערה מראש בדבר האפשרות להתרחשותו של נזק או אובדן או הפסד כאמור לעיל, לרבות, אך לא רק, בגין: (א) כל אובדן רווחים, לרבות בשל אובדן הזדמנויות השקעה אחרות; או (ב) כל הפסד או נזק הנגרם כתוצאה מהחזקה ו/או רכישה ו/או מכירה של מכשיר פיננסי, בין אם הוא היה נשוא דירוג אשראי מסוים שהונפק על ידה של מידרוג ובין אם לאו; (ג) כל הפסד ו/או אובדן ו/או נזק, אשר נגרמו, בין השאר אך לא רק, כתוצאה או בקשר עם רשלנות (להוציא מרמה, פעולה בזדון או פעולה שהחוק לא מתיר לפטור מאחריות בגינה), מצדם של דירקטורים, נושאי משרה, עובדים ו/או מי מטעמה של מידרוג, בין אם היתה מודעת ובין אם לאו, בין במעשה ובין במחדל.

מידרוג מצהירה בזאת, שרוב המנפיקים של המכשירים הפיננסיים המדורגים על ידה או שבקשר עם הנפקתם נערך הדירוג, התחייבו לשלם למידרוג עבור הדירוג, טרם ביצוע הדירוג. מידרוג מקיימת מדיניות ונהלים ביחס לעצמאות הדירוג ותהליכי הדירוג.

מידרוג הינה חברת בת של מודיט' Moody's (להלן: "מודיט'"), המחזיקה ב-51% ממניות מידרוג. יחד עם זאת, תהליכי הדירוג של מידרוג הינם עצמאיים ונפרדים מאלה של מודיט', ואינם כפופים לאישורה של מודיט'. למידרוג יש מדיניות ונהלים משלה וועדת דירוג עצמאית בשיקול דעתה ובהחלטותיה.

דירוג שמידרוג הנפיקה נכון למועד עריכתו, והוא עשוי להשתנות כתוצאה משינויים במידע שעליו התבסס הדירוג ו/או כתוצאה מקבלת מידע חדש ו/או מכל סיבה אחרת. עדכונים ו/או שינויים בדירוגים מופיעים באתר האינטרנט של מידרוג שכתובתו: <http://www.midroog.co.il>. כמו כן, ניתן לפנות לאתר לשם קבלת מידע נוסף על נהלי מידרוג ו/או על עבודת וועדת הדירוג שלה.